

3 CRONOSCALATA MARONE-ZONE VELOCITA' IN SALITA AUTO STORICHE

CLASSIFICA DOPO 2^ MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VEETTURA | CLASSE | 1_ MANCHE TEMPO | PEN | 2_ MANCHE TEMPO | PEN | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|-----------------|-----------|----|---------|----------------|-----|----------------------|----------------------|--------|--------------------|-----|--------------------|-----|-----------------|----------|
| 1 GRUPPO | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 8 | 61686 | BORGH | I | BRENO RACING CLUB | TRIUMPH SPITFIRE | | 2'56.527 | | 2'56.447 | | 5'52.974 | |
| | 1 | 2 | 74257 | BURINI | I | HISTORIC TEAM | MORRIS COOPER 1275 | | 2'58.581 | | 2'55.920 | | 5'54.501 | 1.527 |
| | 2 | 3 | 225674 | LAFFRAN | I | COOPER RACING CLUB | MORRIS COOPER S | | 2'58.103 | | 2'57.715 | | 5'55.818 | 2.844 |
| | 1 | 1 | 227140 | LAFFRAN | I | COOPER RACING CLUB | AUSTIN COOPER S | | 3'04.196 | | 3'05.011 | | 6'09.207 | 16.233 |
| | 1 | 5 | 223072 | RAVELLI | I | COOPER RACING CLUB | LANCIA FULVIA COUPE' | | 3'07.094 | | 3'07.134 | | 6'14.228 | 21.254 |
| | 1 | 7 | 93995 | DAVOLI | I | S.I. WORLD MEDIOLANU | PORSCHE 911 TURBO | | 3'09.312 | | 3'09.418 | | 6'18.730 | 25.756 |
| | 1 | 6 | 215201 | MIGLIAV | I | PAVIA CORSE | MG B | | 3'10.547 | | 3'08.575 | | 6'19.122 | 26.148 |
| | 1 | 9 | 47960 | BIANCHI | I | S.I. WORLD MEDIOLANU | LISTER JAGUAR KNOBT | | 3'19.356 | | 3'16.650 | | 6'36.006 | 43.032 |

CLASSIFICATI 8
NON PARTITI 0
RITIRATI 1

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|-------|----------------|---|--------------------|----------------|--|--|--|--|--|----------------|--|
| | | 44 | 72604 | COMELLI | I | COOPER RACING CLUB | ABARTH 2000 SP | | | | | | RIT. 2^ MANCHE | |
|--|--|----|-------|----------------|---|--------------------|----------------|--|--|--|--|--|----------------|--|

ESCLUSI 0

2 GRUPPO

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----|--------|-------------------|---|----------------------|------------------|--|----------|--|----------|--|-----------------|----------|
| | 1 | 25 | 224179 | SBRILLI | I | BRENO RACING CLUB | BMW 2002 TII | | 2'40.961 | | 2'43.325 | | 5'24.286 | |
| | 1 | 31 | 237562 | ARALLA | I | VALDELSA CLASSIC | ALPINE A 110 | | 2'54.061 | | 2'54.917 | | 5'48.978 | 24.692 |
| | 1 | 15 | 225395 | TOTTOLI | I | COOPER RACING CLUB | BMW 2002 TII | | 3'01.018 | | 2'59.525 | | 6'00.543 | 36.257 |
| | 2 | 16 | 108253 | ZANETTI | I | COOPER RACING CLUB | BMW 2002 TII | | 3'02.526 | | 2'59.803 | | 6'02.329 | 38.043 |
| | 1 | 27 | 815815 | PAKLER | I | | PORSCHE CARRERA | | 3'02.578 | | 3'08.714 | | 6'11.292 | 47.006 |
| | 3 | 18 | 28956 | ZACCARIA | I | | BMW 2000 TII | | 3'09.623 | | 3'07.827 | | 6'17.450 | 53.164 |
| | 1 | 32 | 48131 | MONDINELLI | I | BRENO RACING CLUB | LOTUS EUROPA | | 3'11.099 | | 3'07.247 | | 6'18.346 | 54.060 |
| | 1 | 23 | 122480 | POLLONI | I | | ALFASUD TI | | 3'18.316 | | 3'18.937 | | 6'37.253 | 1'12.967 |
| | 2 | 29 | 132477 | TAGLIETTI | I | BRESCIA CORSE | LANCIA FULVIA SC | | 3'17.483 | | 3'19.808 | | 6'37.291 | 1'13.005 |
| | 1 | 14 | 232446 | GENTILE | I | COOPER RACING CLUB | MINI COOPER | | 3'19.920 | | 3'22.733 | | 6'42.653 | 1'18.367 |
| | 1 | 28 | 27973 | BRAMBILLA | I | MEDIOLANUM AUTO STOR | FIAT ABARTH OTS | | 3'51.209 | | 3'59.683 | | 7'50.892 | 2'26.606 |

CLASSIFICATI 11

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VEETTURA | CLASSE | 1_ MANCHE TEMPO | PEN | 2_ MANCHE TEMPO | PEN | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|---------------|-----------|----|---------|-----------------------------|-----|----------------------|-------------------|--------|--------------------|-----------|--------------------|-----|----------------|----------|
| NON PARTITI 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 26 | 201659 | GROSSI Ferdinando | I | PAVIA CORSE | LANCIA FULVIA | | NP | 1^ MANCHE | | | | |
| | | 19 | 107253 | TACCHINI Mario | I | SCUDERIA DEL PORTELL | A.R. GT MONZEGLIO | | NP | 2^ MANCHE | | | | |
| RITIRATI 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 228562 | LEONARDELLI Maurizio | I | ADIGE SPORT | FIAT GIANNINI 650 | | RIT. | 2^ MANCHE | | | | |

ESCLUSI 0

3 GRUPPO

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|--------|----------------------------|---|--------------------|---------------------|--|----------|--|----------|--|--|-----------------|----------|
| 1 | 48 | 207845 | GRAZZINI Daniele | I | TEAM ITALIA | OSELLA PA 7/9 | | 2'17.282 | | 2'17.207 | | | 4'34.489 | |
| 1 | 46 | 38923 | CREMONESI Franco | I | SUPERGARA | OSELLA . | | 2'23.556 | | 2'22.171 | | | 4'45.727 | 11.238 |
| 2 | 47 | 46632 | BORMOLINI Luigi | I | S. AMBROEUS | OSELLA PA 9 | | 2'27.990 | | 2'26.793 | | | 4'54.783 | 20.294 |
| 1 | 51 | 74105 | PUTELLI Giovanni | I | | LUCCHINI | | 2'33.651 | | 2'32.131 | | | 5'05.782 | 31.293 |
| 2 | 49 | 37737 | ROMANO Tiziano | I | HISTORIC TEAM | BOGANI SN | | 2'35.441 | | 2'33.570 | | | 5'09.011 | 34.522 |
| 1 | 38 | 19113 | GIUDICI Gianpietro | I | COOPER RACING CLUB | FIAT RITMO 130 TC | | 2'51.260 | | 2'49.887 | | | 5'41.147 | 1'06.658 |
| 1 | 39 | 44849 | STRAZZERI Roberto | I | BRENO RACING CLUB | PORSCHE 911 SC | | 2'49.500 | | 2'52.217 | | | 5'41.717 | 1'07.228 |
| 1 | 42 | 239257 | CHIAPPINI Brunello | I | | FIAT X 1/9 | | 2'53.085 | | 2'51.920 | | | 5'45.005 | 1'10.516 |
| 1 | 43 | 110587 | ANTOLINI Livio | I | VR AUTORACING | PORSCHE 911 SC | | 2'58.014 | | 2'56.576 | | | 5'54.590 | 1'20.101 |
| 1 | 35 | 211531 | RONCHI Otello | I | NORTH RACING | VOLKSWAGEN GOLF GTI | | 3'02.890 | | 3'02.871 | | | 6'05.761 | 1'31.272 |
| 1 | 41 | 201171 | ZARDINI Luigi | I | | FIAT 126 | | 3'07.839 | | 3'09.054 | | | 6'16.893 | 1'42.404 |
| 1 | 37 | 18970 | MAFFEIS Giordano | I | | FIAT 127 SPORT | | 3'13.222 | | 3'08.309 | | | 6'21.531 | 1'47.042 |
| 2 | 36 | 214258 | TRENTINI Alessandro | I | PILOTI SENESI | A 112 ABARTH | | 3'43.192 | | 4'05.397 | | | 7'48.589 | 3'14.100 |

CLASSIFICATI 13

NON PARTITI 0

RITIRATI 0

ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA